

Διεύρυνση στόλου bulkers για την Load Line Marine



Ο κ. Γεώργιος Σουραβίλας (CEO, Load Line Marine) και ο κ. Κωνσταντίνος Καλφόγλου (CFO, Load Line Marine)

Η Load Line Marine SA με γραφεία στο Μαρούσι, έχει ξεκινήσει τη δημιουργία ενός στόλου φορτηγών πλοίων με καινοτόμες νέες κατασκευές, που πιστεύεται ότι θα αποδώσουν τόσο σε αναπτυξόμενες όσο και σε φθίνουσες οικονομίες.

Τον Ιούνιο του 2011, παρέλαβε το πρώτο νεόκτιστο πλοίο της με το όνομα M/V Charlie, ένα φορτηγό πλοίο χύδων φορτίου με DWT 34.168 εξοπλισμένο με 4 γερανούς 36 MT, από το ναυπηγείο DaeSun Shipbuilding & Engineering Co Ltd στο Busan της Νότιου Κορέας. Το ναυπηγείο του DaeSun, σε σχέση με άλλα ναυπηγεία κατασκευάζει πιο ρυχά φορτηγά πλοία σε ίδιο DWT γεγονός που τα κάνει ιδανικά για είσοδο στα μικρότερα λιμάνια των αναπτυσσόμενων χωρών. Το M/V Charlie πραγματοποίησε το παρθενικό του ταξίδι στις 19 Ιουνίου 2011 από το Ulsan της Ν Κορέας με προορισμό την Παρανάγουα στη Βραζιλία.

Τον Ιούνιο του 2012 αναμένεται η παράδοση του δεύτερου νεόκτιστου πλοίου με το όνομα M/V Delta, αδερφό πλοίο του M/V Charlie.

Ο κ. Γεώργιος Σουραβίλας (CEO, Load Line Marine) και ο κ. Κωνσταντίνος Καλφόγλου (CFO, Load Line Marine) μας δήλωσαν ότι η εταιρεία προτίθεται να κτίσει ένα στόλο που θα τον απαρτίζουν μοντέρνα φορτηγά πλοία από handysize έως ultramax, καθώς μπορούν να μεταφέρουν ένα ευρύ φάσμα φορτίων και είναι πλέον κατάλληλα για μία συνεχώς μεταβαλλόμενη οικονομία. Ένας από τους λόγους που η εταιρεία αποφάσισε να επενδύσει σε handysize φορτηγά πλοία, ήταν το γεγονός ότι το 41% του συνολικού παγκοσμίου στόλου των handysize έχει ηλικία άνω των 25 ετών.

Τον Ιούνιο του 2013 αναμένεται η παράδοση του τρίτου νεόκτιστου φορτηγού πλοίου της Load Line Marine S.A, ενός ultramax με το όνομα M/V Eco. Το όνομα του υποδεικνύει τον οικολογικό του χαρακτήρα, καθώς μπορεί να μεταφέρει 15% περισσότερο φορτίο από ένα supramax, έχοντας 17% μικρότερη κατανάλωση στα καύσιμα.

To M/V Charlie φορτηγό πλοίο χύδων φορτίου με DWT 34.168 εξοπλισμένο με 4 γερανούς 36 MT

