

H Load Line Marine SA επενδύει σε οικολογικού τύπου πλοία

Έχοντας ως επίκεντρο τα οικολογικού τύπου φορτηγά πλοία χύδην φορτίου, η Load Line Marine έχει επενδύσει σε νεότερα πλοία με πρωτοποριακό σχεδιασμό, εξοπλισμένα με οικολογικές μηχανές, που πιστεύεται ότι θα αποδώσουν τόσο σε αναπτυσσόμενες όσο και σε φθίνουσες οικονομίες.

Η εταιρεία ιδρύθηκε από τον κ. Γεώργιο Σουραβλή, αναγνωρισμένη προσωπικότητα στο χώρο της ναυτιλίας με εμπειρία πολλών ετών και από το σύνταρο του τον κ. Κωνσταντίνο Καληφύλλο. Αυτή τη στιγμή η εταιρεία διαχειρίζεται το M/V Alpha, ένα φορτηγό πλοίο χύδην φορτίου με DWT 28000MT εξοπλισμένο με 4 γεραμούς 25 MT και το M/V Charlie, ένα νεότερο φορτηγό πλοίο χύδην φορτίου με DWT 34.168MT εξοπλισμένο με 4 γεραμούς 36 MT. Το M/V Charlie κατασκευάστηκε από το ναυπηγείο DaeSun Shipbuilding & Engineering Co Ltd στο Busan της Νοτιοανατολικής Κορέας και παραδόθηκε τον Ιούνιο του 2011.

Σύμφωνα με δηλώσεις του κ. Σουραβλή, το ναυπηγείο του DaeSun κατασκευάζει πλοία με μικρότερο βύθισμα σε σχέση με πλοία ίδιης χωρητικότητας άλλων ναυπηγείων, γεγονός που τα κάνει ιδανικά για είσοδο και σε μικρότερα λιμάνια που συναντώνται συνήθως στις αναπτυσσόμενες χώρες.

Η εταιρεία αναμένει προσεχώς το δεύτερο νεότερο φορτη-



Το M/V Alpha, ένα φορτηγό πλοίο χύδην φορτίου με DWT 28000MT εξοπλισμένο με 4 γεραμούς 25 MT

γό πλοίο της με το όνομα M/V Delta, αδερφό πλοίο του M/V Charlie, η παράδοση του οποίου προβλέπεται να γίνει τον Ιούνιο του 2012.

Επίσης, τον Μάρτιο του 2013 αναμένεται η παράδοση του τρίτου νεότερου φορτηγού πλοίου της Load Line Marine, ενός ultramax με το όνομα M/V Eco και DWT 64.000 MT. Το όνομα του υποδεικνύει τον οικολογικό του χαρακτήρα, καθώς μπορεί να μεταφέρει 15% περισσότερο φορτίο από ένα supramax, έχοντας 17% μικρότερη κατανάλωση στα καύσιμα. Σύμφωνα με τον κ. Σουραβλή, η εταιρεία σκοπεύει να δώσει έμ-

φαση σε μοντέρνα νεότερα φορτηγά πλοία από handysize έως ultramax, καθώς μπορούν να μεταφέρουν ένα ευρύ φάσμα φορτίων και είναι πλέον κατάλληλα για εκμετάλλευση σε ένα συνεχές μεταβαλλόμενο οικονομικό περιβάλλον. Ένας από τους λόγους που η εταιρεία αποφάσισε να επενδύσει σε handysize φορτηγά πλοία, ήταν το γεγονός ότι το 41% του συνολικού παγκοσμίου στόλου των handysize έχει ηλικία άνω των 25 ετών, επομένως η ζήτηση για νεότερα πλοία αναμένεται να αυξηθεί τα προσεχέτα έτη. Όσο αφορά στα ultramax φορτηγά πλοία, το γεγονός ότι έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν μεγαλύτερο φορτίο με μικρότερη κατανάλωση καυσίμων, τους δίνει ένα μεγάλο προβάδισμα στον ανταγωνισμό με τα ήδη υπάρχοντα supramax φορτηγά πλοία.

Load Line Marine SA invests on eco-type ships

Focusing on ecotype bulk carriers from handysize to ultramax, newly established company Load Line Marine has invested on newbuilding ships equipped with greener and economic engines and an innovative design, which are expected to perform in both expanding and declining economies.

The company was established by Mr. George Souravlas, an experienced and recognized shipping personality and his partner Mr. Constantinos Calfoglou. Currently it manages M/V Alpha, a 28.000 MT DWT bulk carrier vessel equipped with 4 cranes of 25MT built in 1984 and M/V Charlie, a 34.168 MT DWT newbuilding bulk carrier equipped with 4 cranes of 36MT. M/V Charlie was built by Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co Ltd in Busan, S. Korea and delivered in June 2011.

As Mr. Souravlas says, Dae Sun designs and constructs shallow draft ships compared with same capacity vessels of other shipyards, in order for them to be able to operate in restricted draft ports often found in countries of emerging economies. The company is now expecting

the delivery of the second newbuilding vessel, the M/V Delta, sistership of M/V Charlie which will be delivered in June 2012. Finally, in March 2013 Load Line Marine also expects to take delivery of its third newbuilding vessel, the ultramax M/V Eco, with 64.000 MT DWT. Its name reflects the profile of the ship, an ecotype bulker carrying 15% more cargo and consuming 17% less fuel compared to an average supramax vessel.

According to Mr. Souravlas, the company intends to highlight on modern ships ranging from handysize to ultramax that are capable to carry a wide variety of cargoes and are most suitable in a continuous changing economic environment. One of the reasons that the company decided to invest in handysize bulk carriers, is that 41% of ships in the handysize sector are over 25 years old, therefore the demand for younger ships is expected to rise in the next few years. As far as ecotype ultramax vessels are concerned, the advantages of carrying more cargo while consuming less fuel will outrun the competition with the existing supramax vessels.



M/V Charlie, a 34,168 MT DWT newbuilding bulk carrier equipped with 4 cranes of 36MT