

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012 • € 6

Ν. Καβαλλιέρος
Τα λάθη
των ακτοπλόων

Arcadia Shipmanagement

Πρωτοπόρα
στη διαχείριση ενέργειας

BLUE STAR PATMOS
Εενάγηση στο νέο πλοίο

Load Line Marine
Επένδυση στην καινοτομία



ΕΓ/ΟΓ ΕΛΛΗ Τ.
Πορτάδα ρεθυμνιώτικη

www.efoplistis.eu



ΤΟ ΠΛΟΟΙ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ • ΕΝ ΟΨΕΙ ΑΛΛΗΛΩΝ

Επένδυση στην καινοτομία

Μέσα στα θολά νερά της κρίσης στη ναυλαγορά, η νεοσύστατη Load Line Marine, ελληνικών συμφερόντων, φιλοδοξεί να χτίσει έναν σύγχρονο στόλο φορτηγών, με άξονα την τεχνολογία αιχμής, τον πρωτοποριακό σχεδιασμό, την οικολογική συμπεριφορά. Πώς η κρίση γίνεται ευκαιρία στις ρευστές οικονομικές συνθήκες

Η Load Line Marine S.A. ιδρύθηκε το 2009 με έδρα το Μαρούσι. Παρότι είναι μια σχετικά νεοσύστατη εταιρεία, έχει ήδη ξεκινήσει τη δημιουργία ενός στόλου φορτηγών πλοίων με καινοτόμες νέες κατασκευές, που αποδίδουν τόσο σε αναπτυσσόμενες όσο και σε φθίνουσες οικονομίες, χάρη στον οικολογικό τους χαρακτήρα, τον πρωτοποριακό τους σχεδιασμό αλλά και την τεχνολογία που χρησιμοποιείται στην κατασκευή τους.

Τον Ιούνιο του 2011 παρέλαβε από το ναυπηγείο Dae Sun Shipbuilding & Engineering στο Busan της Νότιας Κορέας το πρώτο νεόκτιστο πλοίο της, με το όνομα M/V CHARLIE, ένα φορτηγό χύδην φορτίου με dwt 34.168 mt, εξοπλισμένο με 4 γε-

ρανούς 36 mt. Η καινοτομία του M/V CHARLIE βρίσκεται στον σχεδιασμό, καθώς το ναυπηγείο Dae Sun κατασκευάζει πιο ρηχά φορτηγά πλοία σε ίδιο dwt, συγκριτικά με άλλα ναυπηγεία, γεγονός που τα κάνει ιδανικά για είσοδο στα μικρότερα λιμάνια των αναπτυσσόμενων χωρών. Τον Ιούλιο του 2012 η εταιρεία παρέλαβε από το Dae Sun και το δεύτερο νεόκτιστο πλοίο της, με το όνομα M/V DELTA και dwt 34.175 mt, αδερφό του M/V CHARLIE. Η καινοτομία του M/V DELTA εντοπίζεται στους γερανούς που διαθέτει, καθώς είναι από τα πρώτα πλοία στον κόσμο που κατασκευάζονται με ηλεκτρικούς γερανούς νέας τεχνολογίας της εταιρείας Mc Gregor, οι οποίοι διαθέτουν αθόρυβη λειτουργία, μεγάλη ακρίβεια στις κινήσεις και είναι 30% πιο οικονομικοί από τους συμβατι-

κούς ηλεκτροϋδραυλικούς. Ο ιδρυτής της Load Line Marine κ. Γεώργιος Σουραβλάς (CEO) και ο συνεταιρός του κ. Κωνσταντίνος Καλφόγλου (CFO) μάζηλωσαν ότι η εταιρεία προτίθεται να συνεχίσει τις αναπτυξιακές και επενδυτικές τις κινήσεις παρά το δυσχερές τοπίο της παγκόσμιας ναυλαγοράς, με σκοπό να χτίσει έναν στόλο που θα τον απαρτίζουν μοντέρνα φορτηγά πλοία νέας τεχνολογίας, από handysize έως ultramax, τα οποία θα μπορούν να μεταφέρουν ένα ευρύ φάσμα φορτίων και θα είναι πλέον κατάλληλα για μια συνεχώς μεταβαλλόμενη οικονομία.

Τον Μάρτιο του 2013 αναμένεται η παράδοση του τρίτου νεόκτιστου φορτηγού πλοίου της Load Line Marine, ενός ultramax με dwt 64.000 mt'ονόματι M/V COPENSHIP ECO. Το όνομά του υποδεικνύει τον οικολογικό του χαρακτήρα, καθώς μπορεί να μεταφέρει 15% περισσότερο φορτίο από ένα supramax, έχοντας 17% μικρότερη κατανάλωση στα καύσιμα χάρη στην οικολογική του μηχανή νέας τεχνολογίας αλλά και στον πρωτοποριακό του σχεδιασμό. ■