

Η Load Line Marine παρέλαβε το 2ο εξελιγμένο νεότευκτο σκάφος



από αριστερά, μπροσινή σειρά Κ C Kim (Executive Business Director του DaeSun Shipbuilding & Engineering Co, ο κ. Γ. Βούλιγερς (Technical Manager της Load Line Marine), ο κ. Γ. Σουραυλός (CEO της Load Line Marine), η κα Β. Φιλή σύζυγος του κ. Γ. Σουραυλού, J Y Ahn (Managing Director of DaeSun Shipbuilding & Engineering Co), η κα Τίνα Μουνδρέα (ανάδοχος του M.V DELTA), ο κ. Παύλος Μουνδρέας (Αντιπρόεδρος της George Moundreas & Company), ο ελληνορθόδοξος ιερέας Πάτερ Αλέξανδρος και ο κ. Γ. Τόγιας (newbuilding site manager)

Επενδύοντας σε καινοτόμες και οικολογικού τύπου νέες κατασκευές η Load Line Marine S.A. με έτος ίδρυσης το 2009 και έδρα στην Ελλάδα το Μαρούσι, συνεχίζει την αναπτυξιακή της πορεία επενδύοντας σε καινοτόμες και οικολογικού τύπου νέες κατασκευές με σκοπό τη δημιουργία ενός στόλου φορτηγών πλοίων που αναμένεται να αποδώσει τα μέγιστα στην επερχόμενη νέα εποχή της ναυτιλίας. Τον Ιούλιο του 2012 παρέλαβε από το ναυπηγείο DaeSun Shipbuilding & Engineering Co Ltd στο Busan της Νοτίου Κορέας το δεύτερο νεότευκτο πλοίο της με όνομα M/V DELTA, ένα φορτηγό πλοίο χύδην φορτίου με DWT 37,175 MT, εξοπλισμένο με 4 γερανούς 36 MT. Νονά του M/V DELTA ήταν η κα Τίνα Μουνδρέα, λόγω της ιδιαίτερης σχέσης και στενής συνεργασίας σε πολλά επίπεδα της George Moundreas & Company S.A. και της Load Line Marine S.A. Η καινοτομία του M/V DELTA εντοπίζεται στους γερανούς που διαθέτει, καθώς είναι από τα πρώτα πλοία που κατασκευάζονται με ηλεκτρικούς γερανούς νέας τεχνολογίας της εταιρείας McGregor, οι οποίοι διαθέτουν αθόρυβη λειτουργία, μεγάλη ακρίβεια στις κινήσεις και είναι 30% πιο οικονομικοί στην ηλεκτρική κατανάλωση από τους συμβατικούς ηλεκτροϋδραυλικούς. Ακόμη μία καινοτομία συναντάται και στο σχεδιασμό του πλοίου, καθώς το ναυπηγείο DaeSun κατασκευάζει πλοία με μικρότερο βύθισμα σε σχέση με πλοία ίδιου DWT άλλων ναυπηγείων, γεγονός που τα κάνει ιδανικά για είσοδο και στα μικρότερα λιμάνια που συναντώνται συνήθως στις αναπτυσσόμενες χώρες.



Το M/V DELTA, ένα φορτηγό πλοίο χύδην φορτίου με DWT 37,175 MT, εξοπλισμένο με 4 γερανούς 36 MT

Η επιλογή του DaeSun Shipbuilding & Engineering Co Ltd ήταν σκόπιμη, καθώς το συγκεκριμένο ναυπηγείο, με έτος ίδρυσης το 1945, διαθέτει πάνω από μισό αιώνα εμπειρίας στην ναυπήγηση πλοίων όπως και τεχνολογία αιχμής γεγονός που το καθιστά ικανό να αναγνωρίζει τις συνεχώς μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς και να πρωτοπορεί. Η συνεργασία της Load Line Marine S.A. με το DaeSun ήταν για ακόμη μία φορά άψογη όπως συμβαίνει αλληλωςτε και με τους περισσότερους πελάτες του ναυπηγείου, οι οποίοι συνήθως πραγματοποιούν επαναλαμβανόμενες συνεργασίες. Τον Μάρτιο του 2013 η Load Line Marine αναμένει από το ναυπηγείο JiangsuHantongShip-HeavyIndustry Co., Ltd της Κίνας την παράδοση του 3ου νεότευκτου πλοίου της με όνομα M/V COPENSHIPECO, ενός ultramax με DWT 64,000 MT και εξοπλισμένο με 4 γερανούς 36 MT, το οποίο κατασκευάζεται κάτω από τη συνεχή επίβλεψη μίας ειδικής Τεχνικής ομάδας της εταιρείας που έχει συγκροτηθεί και εγκατασταθεί στην Κίνα για το σκοπό αυτό. Το M/V COPENSHIPECO, θα είναι σε πλήρη εναρμόνιση με τους νέους περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς καθώς θα έχει μειωμένες εκπομπές ρύπων και θα μεταφέρει 15% περισσότερο φορτίο από ένα τυπικό supramax καταναλώνοντας 17% λιγότερα καύσιμα χάρη στη νέας τεχνολογίας οικολογικής του μηχανής αλληλωςτε και στον πρωτοποριακό του σχεδιασμό.

Συνάντηση Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων με τον νέο υπουργό Ναυτιλίας



Ο Πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων κ. Χαράλαμπος Σημαντώνης

Ενδιαφέρον για τα προβλήματα του κλάδου έδειξε ο νέος υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Κ. Μουσουρούλης κατά τη διάρκεια της συνάντησης του προεδρείου της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων. Το Προεδρείο της Ένωσης αποτελούνταν από τον Πρόεδρο της κ. Χαράλαμπο Σημαντώνη, τους Αντιπροέδρους κ. Βασίλειο Τερζή, κ. Γεώργιο Σουραβλή το Γεν. Γραμματέα κ. Γεώργιο Αλεξανδράτο, και τον Ταμία κ. Ανδρέα Βαμβακάρη.

Τονίστηκε ότι ένα από τα κυριότερα προβλήματα του κλάδου είναι η ανταγωνιστικότητα και ζητήθηκε άμεση λήψη μέτρων για τη βελτίωση της, με την επέκταση των μέτρων ελαστικοποίησης των οργανικών συνθέσεων, ανάλογα με αυτά που ελήφθησαν το 2007 για την ποntonόπορο ναυτιλία.

Εκτεταμένη συζήτηση έγινε και για τις ενέργειες που πρέπει να ακολουθηθούν έτσι ώστε ο Πειραιάς να καταστεί Home Port, των πλοίων αυτής της κατηγορίας τα οποία κινούνται κύρια στον ευρωπαϊκό και μεσογειακό χώρο με πολλαπλά οφέλη και για την ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος.

Τέλος, έγινε αναφορά στο θέμα της Ναυτικής Εκπαίδευσης και στο πόσο σημαντική είναι η σωστή εκπαίδευση των ελλήνων ναυτικών και η προβολή της ναυτιλίας για την προσέλκυση περισσότερων νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Κλείνοντας την συνάντηση ο υπουργός έθεσε τον εαυτό του και το Υπουργείο στην διάθεση της Ένωσης και των μελών της και ζήτησε από τον Πρόεδρο της EENMA κ. Σημαντώνη και τα υπόλοιπα μέλη του ΔΣ την άμεση συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων έτσι ώστε να προσπαθήσουν από κοινού για την βελτίωση και επίλυση των χρόνιων προβλημάτων που μαστίζουν τον χώρο της Ναυτιλίας των μικρών ευρωπαϊκών αποστάσεων, και κυρίως των ενδο Ελλαδικών.