



Γ. ΣΟΥΡΑΒΛΑΣ (CEO LOAD LINE MARINE S.A.)

ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2013 Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΝΑΥΛΑΓΟΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΑΝΟ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ

Σε μια συνέντευξη εφ' όλης της ύλης, που παραχώρησε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Load Line Marine S.A.*, κ. Γ. Σουραβλάς, στα «Οικονομικά & Ναυτιλιακά Νέα», αποτυπώνεται η κατάσταση που επικρατεί στην Αγορά θαλασσιών μεταφορών, ποιοι ήταν οι αστάθμητοι παράγοντες που την επηρέασαν το 2012, η εξέλιξη του κλάδου, αν υπάρχουν ευκαιρίες και ποιες είναι, καθώς και οι προβλέψεις του για το μέλλον του κλάδου.

Κύριε Σουραβλά, πώς ήταν η Αγορά το 2012;

Το 2012 ήταν μία δύσκολη χρονιά για όλο τον κλάδο, λόγω της ιδιαίτερα μεγάλης εισροής νεόκτιστων πλοίων στην Αγορά και της διεθνούς οικονομικής κρίσης. Επιπλέον, η ξηρασία που επικράτησε στις Η.Π.Α, τη Ρωσία και την Ουκρανία προκάλεσε μειωμένες σοδειές και πολύ χαμηλότερα επίπεδα εμπορευμάτων από τα συνηθισμένα. Αποτέλεσμα ήταν η άσκηση ακόμη μεγαλύτερης πίεσης στην παγκόσμια Αγορά ξηρού φορτίου.

Με αυτά τα δεδομένα, σε ποιο επίπεδο βρίσκεται η Αγορά σήμερα;

Αυτή τη στιγμή είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα και ο καθένας πρέπει να κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί για να επιβιώσει. Είναι ζωτικής σημασίας να βρούμε

συνεχώς τρόπους για να είμαστε όσο πιο οικονομικά αποδοτικοί γίνεται, χρησιμοποιώντας καινοτόμες τεχνολογίες όπου υπάρχουν περιθώρια, ενώ παράλληλα να παραμένουμε αποτελεσματικοί και να προσφέρουμε αξιόπιστες και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους ναυλωτές. Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να επισημάνω ότι το κόστος των καυσίμων είναι πολύ σημαντικός παράγοντας για τη μεταφορά φορτιών, συνεπώς εάν ένας ναυλωτής πρέπει να μετακινήσει συγκεκριμένη ποσότητα φορτίου –ας πούμε σιτηρών– από το ένα μέρος του πλανήτη στο άλλο, θα πρέπει να λάβει υπόψη του δύο παράγοντες: το κόστος ναύλωσης του πλοίου και το κόστος καυσίμων. Το υψηλό κόστος καυσίμων σήμερα ασκεί πίεση στους ναύλους των πλοίων και γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο τα οικολογικού τύπου σκάφη θα διαδραματίσουν πολύ σημαντικό ρόλο στη Ναυτιλία και τις μεταφορές.

Πώς προβλέπετε το μέλλον της Αγοράς;

Αρχικά με αισιοδοξία, καθώς από τα μέσα του 2013 και μετά πιστεύεται ότι θα αναγεννηθεί η προσφορά ξηρού φορτίου στην Αμερική, την Ευρώπη, τη Ρωσία και την Ουκρανία, ενώ παράλληλα η συνεχής ανάπτυξη της κινεζικής Οικονομίας θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για την Αγορά ξηρού φορτίου. Επίσης, παρατηρούμε πολλές διαλύσεις πλοίων και αυτό είναι ένα ακόμη θετικό μήνυμα.

Παράλληλα, όμως, μετά από κάποια χρόνια δυσπραγίας λόγω της ύφεσης στις αρχές του 2000, οι πλοιοκτήτες άρχισαν και πάλι να επενδύουν στην κατασκευή νέων πλοίων από το 2005 και μετά, με την άνοδο της Ναυλαγο-

ράς. Η μεγάλη εισροή νέων σκαφών στην Αγορά, η οποία κορυφώθηκε το 2012 και αναμένεται να συνεχιστεί και μέχρι τα μέσα τουλάχιστον του 2013, θα συνεχίσει να ασκεί ισχυρές πιέσεις.

Βλέπετε και άλλες εξελίξεις στον ορίζοντα;

Η οικονομική κρίση που έπληξε τη Ναυτιλία από το 2012 και μετά, λόγω του πλεονάζοντος αριθμού νεόκτιστων πλοίων, σε συνδυασμό με την έλλειψη χρηματοδότησης από τις τράπεζες, αλλά και του γενικότερου εμπορικού κλίματος που επικρατεί, οδηγεί στη συγχώνευση ή το κλείσιμο πολλών ναυπηγείων, ειδικά στην Κίνα, τη Νότιο Κορέα και την Ιαπωνία, λόγω έλλειψης παραγγελιών. Επίσης οι διαλύσεις πλοίων, οι οποίες έφτασαν σε επίπεδα ρεκόρ το 2012, αναμένεται να συνεχιστούν και το 2013.

Τέλος, σε ερώτησή, για το ποιες είναι ευκαιρίες, οι οποίες θα διαμορφώσουν τις κατάλληλες συνθήκες για να ξεπεραστούν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζει σήμερα η Αγορά, ο κ. Σουραβλάς δίδωσέ τα εξής:

Πιστεύουμε ότι θα υπάρξουν θετικά σημεία ανάκαμψης της Ναυλαγοράς από το τέλος του 2013 και ελπίζουμε ότι το 2014 θα είναι μία καλύτερη χρονιά για όλο τον κλάδο, ιδιαιτέρως για την Αγορά των handysize και των supramax, εάν η διάλυση σκαφών συνεχιστεί. Πιστεύουμε ακόμη ότι με την πάροδο του χρόνου θα δημιουργηθεί μία Αγορά δύο ταχυτήτων για τα πλοία: οικολογικού και μη οικολογικού τύπου. Οι ναυλωτές θα διαφοροποιήσουν τις προσφορές τους μεταξύ των δύο σε σημαντικό βαθμό καθώς όσο το κόστος των καυσίμων γίνεται όλο και μεγαλύτερο, τόσο η διαφορά στην τιμή ναύλωσης μεταξύ των δύο θα συνεχίσει να αυξάνεται.

ΕΑΝ Η ΑΓΟΡΑ ΔΕΝ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ, ΠΟΛΛΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Παρόλα αυτά, το 2013 θα είναι μία δύσκολη χρονιά, όχι όμως όσο δύσκολη ήταν το 2012 – ελπίζω. Εάν η Αγορά δεν βελτιωθεί, τότε πολλοί πλοιοκτήτες θα αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα όσον αφορά στην αποπληρωμή των οφειλών τους στις τράπεζες.

* Η Load Line Marine S.A. είναι μέλος της E.E.N.M.A. (Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλιακών Μικρών Αποστάσεων) στην οποία ο κ. Σουραβλάς είναι Β' Αντιπρόεδρος. X