ΜΠΑΡΑΖ ΜΕ ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

5 «ΑΘΟΡΥΒΟΙ» ΠΑΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΝΕΒΑΖΟΥΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ...

Μέσα σε μόλις 15 ημέρες δαπάνησαν πάνω από 73 εκατ. δολ. για τα νέα σκαριά

Πρώτη Δημοσίευση: Τρίτη, 09. 10. 2018 - 10:13

Μπορεί να μην «πρωταγωνιστούν» στα πρωτοσέλιδα του διεθνούς Τύπου, ούτε και να έχουν τα μεγέθη «πλωτών αυτοκρατοριών» άλλων big players της ναυτιλιακής σκηνής.

Ο λόγος για τους μικρότερους και πιο αθόρυβους παίκτες των θαλασσών, οι οποίοι ανεβάζουν... ταχύτητες και «επιστρεφουν» σε επενδυτική... δράση.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα η κινητικότητα είναι έντονη και συνεχής. Είναι χαρακτηριστικό, ότι μέσα σε 15 ημέρες τον Σεπτέμβρη κλείστηκαν σημαντικά deals εξαγορών πλοίων. Στα εφοπλιστικά σαλόνια, οι πιο έμπειροι παρατηρητές υποστηρίζουν ότι ήρθε η ώρα και για τους shipowners, που είχαν «σιγήσει» τα προηγούμενα χρόνια να βγουν στην... αντεπίθεση. Οι συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν από πέντε shipowners ξεπέρασαν τα 73 εκατ. ευρώ. Μεγάλη προτίμηση έδειξαν στα τάνκερ, αλλά και στα πλοία ξηρού φορτίου. Στα πρώτα λόγω του ότι οι αναλυτές αναμένουν διόρθωση της αγοράς παρά τις όποιες πρόσκαιρες «αναταράξεις» και στα δεύτερα εξαιτίας του ότι ο δείκτης BDI βρίσκεται σε άνοδο και ο κλάδος συνολικά παρουσιάζει την πιο υγιή εικόνα και τα καλύτερα θεμελιώδη μεγέθη εδώ και 15 με 17 χρόνια.

Έτσι ανανεώνουν και επεκτείνουν τους στόλους τους προκειμένου να μπορέσουν να κερδίσουν «πόντους» εν μέσω ανταγωνισμού και τα πλοία τους να βρουν απασχόληση από διεθνείς ναυλωτές, πράγμα που σημαίνει εξασφαλισμένα έσοδα και αυξημένο γόητρο, βάζοντας ισχυρή «υποψηφιότητα» και για άλλες κερδοφόρες business. Στην πρώτη γραμμή της λίστας με τις «new investments» βρίσκονται ονόματα όπως ο ***Παναγής Ζησιμάτος, η Μαρία Μαδιά, ο Γιώργος Σουραβλάς, ο Ανδρέας Χατζηγιάννης, ο Ηλίας Γκότσης κ.α.***

ΟΙ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Οι κινήσεις τους είναι μεθοδικές και τα βήματά τους προσεκτικά, χτυπώντας όταν ενσκήπτουν ελκυστικές ευκαιρίες. Πόσο μάλλον, όταν οι τιμές τόσο των νεότευκτων, όσο και των μεταχειρισμένων σκαριών βρίσκονται σε επίπεδα που «γοητεύουν». Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η Swiss Carriers του Παναγή Ζησιμάτου, γνωστός από την εποχή της Adriatic Tankers,- η οποία διέθετε τη δεκαετία του '90 περίπου 84 πλοία, αλλά τελικά... ναυάγησε υπό το βάρος προβλημάτων που «μεταφράστηκαν» σε επισχέσεις από πιστωτές και σε κόντρες με πληρώματα για απλήρωτους μισθούς-, φέρεται να είναι ο αγοραστής του Maersk Rhode Island με το τίμημα να εκτιμάται στα 7 εκατ. δολ., αν και επισήμως δεν έχει γνωστοποιηθεί. Η Swiss Carriers δεν έχει επιβεβαιώσει τη συμφωνία με τη Maersk και άλλες πληροφορίες εμφανίζουν άλλη εταιρία ως αγοράστρια, που όμως «συνδέεται» με τη Swiss Carriers.

Με μια «φρόνιμη» στρατηγική, η Μαρία Μαδιά συνεχίζει να επεκτείνει τον στόλο της μόλις τέσσερα χρόνια μετά την ίδρυση της ναυτιλιακής Axis Bulk Carriers. Η τελευταία φέρεται να πρόσθεσε στον στόλο της το panama Golden Trader II, με τις λεπτομέρειες ως προς το τίμημα να μην έχουν γίνει γνωστές, όμως, οι εκτιμήσεις φέρνουν το ύψος της εξαγοράς στα 15,5 εκατ. περίπου. Δεν είναι πάντως, οι μόνες επενδυτικές κινήσεις της Μαδιά. Τον περασμένο Γενάρη απέκτησε το «Sea Trellis» έναντι 15,5 εκατ. δολ. ενώ τον Απρίλιο του 2016 ξαναχτύπησε με το «Ocean Wind». Σημειώνεται ότι μετά το Golden Trader II, ο στόλος των panamax της Axis Bulk Carriers φτάνει τα πέντε.

Ο Γιώργος Σουραβλάς της Load Line Marine, σύμφωνα με ναυλομεσίτες, βρίσκεται πίσω από την εξαγορά ενός supra-max και συγκεκριμένα του «Nautical Aventurin» έναντι σχεδόν 12,8 εκατ. δολ. Το εν λόγω πλοίο είναι κατασκευασμένο στα ναυπηγεία Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry και ανήκε στη Nautical Bulk Holdings του Αμερικανού υπουργού Εμπορίου, Γουίλμπουρ Ρος. Η Load Line εμφανίζεται να έχει στόλο αποτελούμενο από οκτώ πλοία ξηρού φορτίου, μεγέθους από handysize έως και ultramax, με μέση ηλικία τα επτά χρόνια.

Στα VLCCs «χτύπησε» ο Κύπριος εφοπλιστής Ανδρέας Χατζηγιάννης. Η εταιρία του Hellenic Tankers φέρεται να απέκτησε από την αμερικανική International Seaways το τάνκερ «Seaways Sakura» έναντι 18 εκατ. δολ. όπως ψιθυρίζεται στη ναυλομεσιτική αγορά, τίμημα υψηλότερο από εκείνο στην περίπτωση που οδηγείτο προς διάλυση όπως ήταν ο αρχικός σχεδιασμός. Ο Χατζηγιάννης επενδύει συστηματικά στα VLCCs και αν το deal επισημοποιηθεί, θα πρόκειται για το τέταρτο που αποκτά από τις αρχές του έτους.

Επίσης, ο Ηλίας Γκότσης της Euro-tankers φέρεται να είναι πίσω από την εξαγορά του δεξαμενόπλοιου LR2 Sigma Integrity από τη γερμανική Conti.

Την αποκάλυψη για την ταυτότητα του αγοραστή έκανε αξιωματούχος της Conti στη ναυτιλιακή επιθεώρηση TradeWinds. Ο ίδιος αξιωματούχος δεν αναφέρθηκε σε οικονομικές λεπτομέρειες, ωστόσο ορισμένοι ναυλομεσίτες αναφέρουν ότι το πλοίο πωλήθηκε έναντι 20 εκατ. δολαρίων.

Από την Έντυπη Έκδοση